

Instrucciones para el registro de tarifas domésticas ante la Dirección General de Aviación Civil.

Efectivo desde enero de 2019

Fichero de registro

1. Es obligatorio el registro expreso de todas las tarifas aéreas domésticas, aplicables a los servicios de transporte aéreo regular de pasajeros, del mercado español, no informadas a la Airline Tariff Publishing Company (ATPCO), mediante el envío de un fichero en formato MS Excel creado a partir de la plantilla adjunta. El envío de los ficheros se realizará a través de la sede electrónica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la Dirección General de Aviación Civil.
2. Para aquellas compañías aéreas que les resulte de utilidad, en estas instrucciones se establece el procedimiento de identificación y registro de conceptos subvencionables, que previamente no se incluyen en la tarifa aérea registrada, y que se deban tener en cuenta en las liquidaciones de los ficheros de vuelos. Estos conceptos se registrarán utilizando la pestaña “Other Elements” de la plantilla de registro.
3. El nombre de los ficheros de registro tendrá el siguiente formato: **“AAAYYMMDnn.xlsx”**, siendo:
 - **“AAA”** → el código identificativo de la compañía en la DGAC
 - **“MM”** → el mes de registro
 - **“YY”** → las dos últimas cifras del año de registro
 - **“D”** → el indicativo de registro de tarifas domésticas
 - **“nn”** → un número secuencial, que empieza en 01, para numerar los diferentes registros que se puedan efectuar por la misma compañía durante un mes determinado.
4. La estructura de la plantilla no puede modificarse. Si se altera el orden, el nombre, el número de columnas o cualquier otro elemento predefinido de la plantilla, se invalidará el registro efectuado en su totalidad.
5. Los ficheros deben contener información incremental, es decir, no se deben repetir registros ya efectuados con anterioridad. Si existen duplicidades en la información, se invalidará el registro.

Registro de tarifas (Hoja “Fares”)

Descripción de los campos

Nº	Campo	Longitud	Obligatorio	Caracteres permitidos				Justificado
				0-9	A-Z	Otros	Espacio	
1	Origin	3	Sí	No	Sí	No	No	Total
2	Destination	3	Sí	No	Sí	No	No	Total
3	Vias	50	No	No	Sí	"/" y "-"	No	Total
4	Farebasis	10	Sí	Sí	Sí	No	No	Total
5	Level	10	Sí	Sí	No	","	No	Total
6	TKT Effect. Date	10	Sí	Sí	No	"/"	No	Total
7	TKT Disc. Date	10	No	Sí	No	"/"	No	Total
8	Travel Effect. Date	10	Sí	Sí	No	"/"	No	Total
9	Travel Disc. Date	10	No	Sí	No	"/"	No	Total
10	Rule Name	30	Sí	Sí	Sí	No	No	Total
11	OW/RT	2	Sí	No	Sí	No	No	Total
12	Basic/Max	3	No	No	Sí	No	No	Total
13	Public	3	No	No	Sí	No	No	Total
14	Group	3	No	No	Sí	No	No	Total
15	Commercial Name	50	No	Sí	Sí	No	No	Total

- Los campos “Origin” y “Destination” deben informarse con los códigos IATA de 3 letras de los aeropuertos (no ciudades o estaciones de transporte terrestre) de origen y destino.
- En el campo “Vías” debe informarse con códigos IATA de 3 letras de aeropuertos (no ciudades o estaciones de transporte terrestre). Se permitirá indicar varios aeropuertos separados por los caracteres “/” y “-”, sin espacios intermedios. El carácter “/” se utilizará para indicar vías opcionales, mientras que el carácter “-”, se utilizará para indicar los puntos por los que se debe pasar obligatoriamente. Ejemplos:

Origen	Vías	Destino	Resultado
PMI	MAD/BCN	TFN	El registro sería válido para los trayectos: PMI-MAD-TFN y PMI-BCN-TFN
TFN	MAD-PMI	MAH	El registro sería válido para el trayecto: TFN-MAD-PMI-MAH (el trayecto tendría dos vías)
TFN	MAD-PMI/BCN-PMI	MAH	El registro sería válido para los trayectos: TFN-MAD-PMI-MAH y TFN-BCN-PMI-MAH

- El código de la tarifa registrado (“Farebasis”) debe ser exactamente el mismo que se informe en los ficheros de vuelo, sin incluir los sufijos definidos por la compañía aérea en la pestaña “Other Elements” y los aplicables a residentes o a familias numerosas, definidos por la DGAC o por los sistemas de reserva (GDS).
- El campo “Level” se debe informar con el importe de la tarifa base en euros, incluyendo los impuestos aplicables (p.e. Impuesto sobre el Valor Añadido -IVA-) y excluyendo el importe de las tasas aeroportuarias de pasajeros y seguridad.

5. Los campos “TKT Effect. Date” y “TKT Disc. Date” determinan el periodo efectivo de venta de billetes con la tarifa indicada en el campo “Farebasis” en la ruta indicada por los campos “Origin” y “Destination”. Para indicar que el periodo de final de vigencia es indefinido, el campo “TKT Disc. Date” debe dejarse en blanco.
6. Los campos “Travel Effect. Date” y “Travel Disc. Date” determinan el periodo efectivo de vuelo de billetes con la tarifa indicada en el campo “Farebasis” en la ruta indicada por los campos “Origin” y “Destination”. Para indicar que el periodo de final de vigencia es indefinido, el campo “Travel Disc. Date” debe dejarse en blanco.
7. El campo “Rule Name” es obligatorio y debe contener el nombre de una regla previamente registrada (incluso puede venir registrada en el mismo fichero donde se registra la tarifa).
8. El indicativo de tarifa básica/máxima, campo “Basic/Max”, debe coincidir con la información enviada para el registro de dicho tipo de tarifas en los ficheros de texto (.txt), definidos en el Anexo IV del Real Decreto 1316/2001. Sólo admite el valor “Si”. Si no tiene valor, debe dejarse en blanco.
9. Los campos “Public” y “Group” sólo admiten el valor “Si”. Si no tienen valor, deben dejarse en blanco.
10. El campo “Commercial Name”, si no tiene valor, debe dejarse en blanco.

Otras consideraciones

1. Con independencia del registro de tarifas domésticas, continua vigente la obligatoriedad del registro expreso de todas las tarifas básicas o máximas por ruta, así como de los importes de cargos por emisión máximos definidos por las compañías aéreas para su red comercial, mediante el mismo procedimiento, en las mismas condiciones y con los mismos requisitos técnicos actualmente vigentes.
2. Es obligatorio el registro expreso de todas las tarifas aplicables en rutas aéreas OSP, incluso aquellas ya informadas a ATPCO, mediante el envío de un fichero en formato MS Excel creado a partir de la plantilla adjunta. Además, se debe cumplir con los plazos previstos para el registro de tarifas en la normativa específica de las rutas bajo obligaciones de servicio público (OSP). Para el cómputo del plazo de antelación para la presentación del registro se tendrá en cuenta la fecha de inicio de venta (“TKT Effect. Date”).
3. Es obligatorio el registro expreso de todas las tarifas negociadas y las tarifas de grupo no informadas en ATPCO, o que no se haya autorizado a ATPCO para su envío a la DGAC.
4. No se admiten fechas de efectividad de venta anteriores a la fecha de registro, lo que es también aplicable al registro de tarifas básicas y al de cargos de emisión. En el caso en el que una compañía aérea registre una tarifa con una fecha de efectividad de venta anterior a la fecha de recepción en la DGAC del fichero de registro, la fecha que se considerará como de inicio de venta será la fecha de registro.

- Para una tarifa en una ruta determinada, se deberán registrar obligatoriamente ambos sentidos de vuelo por separado.
- No deben dejarse filas en blanco entre líneas de registro.

Reglas (Hoja "Rules")

Descripción de los campos

Nº	Campo	Longitud	Obligatorio	Caracteres permitidos				Justificado
				0-9	A-Z	Otros	Espacio	
1	Rule Name	30	Sí	Sí	Sí	No	No	Total
2	Effectiveness Init	10	Sí	Sí	No	"/"	No	Total
3	Rule Text	Ilimitado	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Total

- El campo "Rule Name" es obligatorio e identifica las condiciones de venta de las tarifas que la utilicen.
- El campo "Effectiveness Init" es obligatorio y determina la fecha inicial de aplicación de la regla en las tarifas.
- El campo "Rule Text" es obligatorio y contiene las condiciones a aplicar con la regla.

Otras consideraciones

- Las tarifas domésticas deben poder asociarse siempre a unas condiciones de venta previamente registradas ante la DGAC. Todas las condiciones de venta de las tarifas (Rules) deben ser expresamente registradas en su totalidad, es decir, consignando el texto completo de la regla previamente al registro de las tarifas a las que aplica. Se admite su inclusión en el mismo fichero de registro en el que son utilizadas por primera vez en las tarifas afectadas.
- Cuando se produzcan modificaciones al texto de las reglas (Rules) debe registrarse de nuevo de forma completa, es decir el nuevo texto completo de la regla, pudiendo utilizar tantas celdas de la columna "Rule Text" como sean necesarias para incluir todo el texto y sin dejar filas en blanco entre ellas.

Otros conceptos subvencionables (Hoja “Other Elements”)

Descripción de los campos

Nº	Campo	Longitud	Obligatorio	Caracteres permitidos				Justificado
				0-9	A-Z	Otros	Espacio	
1	Element Type	2	Sí	No	Sí	No	No	Total
2	Suffix	2	Sí	Sí	Sí	No	No	Total
3	Description	50	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Total
4	Origin Code	3	Sí	Sí	Sí	No	No	Total
5	Destination Code	3	Sí	Sí	Sí	No	No	Total
6	Direction	1	Sí	No	Sí	No	No	Total
7	TKT Effect. Date	10	Sí	Sí	No	"/"	No	Total
8	TKT Disc. Date	10	No	Sí	No	"/"	No	Total
9	Travel Effect. Date	10	Sí	Sí	No	"/"	No	Total
10	Travel Disc. Date	10	No	Sí	No	"/"	No	Total
11	Value Type	1	Sí	No	Sí	No	No	Total
12	Value	10	Sí	Sí	No	", "	No	Total

1. El campo “Element Type” debe rellenarse con uno de los valores de la tabla Conceptos Subvencionables que se indican en el anexo II, o bien, la compañía aérea debe solicitar la creación de un nuevo tipo de concepto.
2. El campo “Suffix” no puede contener ningún valor de los indicados en el anexo I (sufijos reservados).
3. La utilización de sufijos en el fichero de vuelos implica una serie de restricciones obligatorias en el campo de la descripción de la tarifa. Este campo se dividirá en tres partes:
 - La primera parte del campo se corresponderá a la tarifa base registrada en ATPCO o a través del fichero electrónico de registro en formato Excel.
 - A continuación, se situarán las combinaciones de sufijos de la compañía (cada sufijo será de dos caracteres obligatoriamente) a utilizar en el cupón. Estos sufijos deben estar previamente registrados.
 - Por último, al final de la descripción de la tarifa se pondrán, como hasta ahora, los sufijos reservados para residentes y familias numerosas.

Como se indica en el gráfico, la suma de todas las partes nunca puede exceder la longitud de 16 caracteres.



Cualquier sufijo de la compañía que no se encuentre por no estar registrado, se considerará como parte de la tarifa base y por lo tanto puede producir errores en la validación del billete.

Cualquier alteración en el orden de las partes, podrá hacer que se interpreten los sufijos de forma incorrecta y, por lo tanto, aparezcan errores en la validación del billete.

4. Los campos “Origin Code” y “Destination Code” deben rellenarse con los códigos correspondientes disponibles en los anexos III (Zonas), IV (Comunidades Autónomas), V (Provincias), VI (Islas) y VII (Aeropuertos).
5. El campo “Direction” sólo puede contener dos valores:
 - “F” (FROM) → para indicar únicamente el sentido origen-destino del registro.
 - “B” (BOTH) → para indicar el sentido origen-destino y destino-origen del registro.
6. Los campos “Ticketing Disc Date” y “Travel Disc. Date” son opcionales. Para indicar que el periodo de final de vigencia es indefinido, estos campos se deben dejar en blanco.
7. El campo “Value Type” sólo puede contener dos valores:
 - “A” (AMOUNT) → para indicar que el valor numérico que se introduzca en el campo “Value” se corresponde con un importe, que deberá incluir los impuestos aplicables (p.e. IVA).
 - “P” (PERCENTAGE) → para indicar que el valor numérico que se introduzca en el campo “Value” se corresponde con un porcentaje.
8. El campo “Value” es un valor numérico obligatorio. Puede contener valores positivos o negativos, que significarán un incremento (+) o un descuento (-) a aplicar sobre el nivel de la tarifa base registrada, tanto en importe como en porcentaje sobre el importe de la tarifa base registrada, en función del valor del campo “Value Type”.

Otras consideraciones

1. La definición de los sufijos registrados en “Other Elements” son importes que afectan exclusivamente a un único cupón de vuelo.
2. A la hora de seleccionar un “Other Element” a aplicar sobre un cupón, es posible que aparezcan varios resultados para un mismo sufijo, periodo de venta y periodo de vuelo. En esos casos, se seleccionará el sufijo definido de forma más restrictiva, en función de los campos “Origin Code” y “Destination Code”, y éste será el aplicable en la validación.

El orden que define las restricciones sería: Aeropuerto → Isla → Provincia → CCAA → Zona, siendo el aeropuerto el más restrictivo.

Anexos

Anexo I. Sufijos reservados: No deben utilizarse en la codificación de tarifas ni en la de los conceptos subvencionables.

Sufijo	Descripción
BI	INSULAR BALEAR GDS
BP	RESIDENTE BALEAR GDS
CE	RESIDENTE CEUTA GDS
DC	INSULAR CANARIO GDS
F1	FAMILIA NUMEROSA GENERAL
F2	FAMILIA NUMEROSA ESPECIAL
IB	INSULAR BALEAR
IC	INSULAR CANARIO
RB	RESIDENTE BALEAR
RC	RESIDENTE CANARIO
RE	RESIDENTE CEUTA
RM	RESIDENTE MELILLA

Anexo II. Conceptos subvencionables (ampliable en función de las necesidades)

Concepto	Descripción
BG	1ª maleta en bodega
CH	Niños de 2 -14 años
CX	Conexión
EX	Extra seat
IN	Niños de 0 - 2 años
UM	Menores no acompañados
YQ	Combustible

Anexo III. Zonas

CodZona	Zona
Z01	BALEARES
Z02	CANARIAS
Z03	CEUTA Y MELILLA
Z04	PENINSULA
ESP	TODA ESPAÑA

Anexo IV. Comunidades Autónomas

CodCCAA	CCAA
C01	ANDALUCÍA
C02	CATALUÑA
C03	COMUNIDAD DE MADRID
C04	COMUNIDAD VALENCIANA
C05	GALICIA
C06	CASTILLA Y LEÓN
C07	PAÍS VASCO
C08	CANARIAS
C09	CASTILLA-LA MANCHA
C10	REGIÓN DE MURCIA
C11	ARAGÓN
C12	ISLAS BALEARES
C13	EXTREMADURA
C14	ASTURIAS
C15	NAVARRA
C16	CANTABRIA
C17	LA RIOJA
C18	CEUTA
C19	MELILLA

Anexo V. Provincias

CodProv	Descripcion
P01	ÁLAVA
P02	ALBACETE
P03	ALICANTE
P04	ALMERÍA
P05	ÁVILA
P06	BADAJOS
P07	ISLAS BALEARES
P08	BARCELONA
P09	BURGOS
P10	CÁCERES
P11	CÁDIZ
P12	CASTELLÓN
P13	CIUDAD REAL
P14	CÓRDOBA
P15	CORUÑA
P16	CUENCA
P17	GERONA
P18	GRANADA
P19	GUADALAJARA
P20	GUIPÚZCOA
P21	HUELVA
P22	HUESCA
P23	JAÉN

CodProv	Descripcion
P24	LEÓN
P25	LÉRIDA
P26	LA RIOJA
P27	LUGO
P28	MADRID
P29	MÁLAGA
P30	MURCIA
P31	NAVARRA
P32	ORENSE
P33	ASTURIAS
P34	PALENCIA
P35	LAS PALMAS
P36	PONTEVEDRA
P37	SALAMANCA
P38	SANTA CRUZ DE TENERIFE
P39	CANTABRIA
P40	SEGOVIA
P41	SEVILLA
P42	SORIA
P43	TARRAGONA
P44	TERUEL
P45	TOLEDO
P46	VALENCIA
P47	VALLADOLID
P48	VIZCAYA
P49	ZAMORA
P50	ZARAGOZA
P51	CEUTA
P52	MELILLA

Anexo VI. Islas

CodISLA	ISLA
I01	IBIZA
I02	MENORCA
I03	PALMA DE MALLORCA
I04	FUERTEVENTURA
I05	GRAN CANARIA
I06	HIERRO
I07	LA GOMERA
I08	LA PALMA
I09	LANZAROTE
I10	TENERIFE

Anexo VII. Aeropuertos

Nombre	IATA
ALBACETE	ABC
ALGECIRAS	AEI
ALICANTE	ALC
ALMERÍA	LEI
ASTURIAS	OVD
BADAJOS	BJZ
BARCELONA	BCN
BILBAO	BIO
BURGOS	RGS
CASTELLÓN	CDT
CEUTA	JCU
CIUDAD REAL	CQM
CORDOBA	ODB
CORBERA	RMU
FUERTEVENTURA	FUE
GIRONA	GRO
GRAN CANARIA	LPA
GRANADA	GRX
HIERRO	VDE
HUESCA	HSK
IBIZA	IBZ
JEREZ	XRY
LA CORUÑA	LCG
LA GOMERA	GMZ
LA PALMA	SPC
LA RIOJA	RJL
LANZAROTE	ACE
LEON	LEN
LLEIDA	ILD
MADRID BARAJAS	MAD
MADRID TORREJÓN	TOJ
MALAGA	AGP
MELILLA	MLN
MENORCA	MAH
MURCIA	MJV
PALMA DE MALLORCA	PMI
PAMPLONA	PNA
REUS	REU
SABADELL	QSA
SALAMANCA	SLM
SAN SEBASTIÁN	EAS
SANTANDER	SDR

Nombre	IATA
SANTIAGO DE COMPOSTELA	SCQ
SEVILLA	SVQ
SON BONET	SBO
TENERIFE NORTE	TFN
TENERIFE SUR	TFS
VALENCIA	VLC
VALLADOLID	VLL
VIGO	VGO
VITORIA	VIT
ZARAGOZA	ZAZ

Anexo VIII. Ejemplo de registro

Excel de registro. Hoja "Fares"

Origin	Destination	Vias	Farebasis	Level	TKT Effect. Date	TKT Disc. Date	Travel Effect. Date	Travel Disc. Date	Rule Name	OW/RT	Basic/Max	Public	Group	Commercial Name
BCN	FUE		YDOW	180,00	14/11/2017		14/11/2017		R01	OW				TARIFA 1
MAD	SCQ		YDOW	45,00	17/07/2017		17/07/2017		R02	OW				TARIFA 2
MAD	PMI		YDOW	90,00	18/07/2017		18/07/2017		R03	OW				TARIFA 3
MAD	PMI	BCN	YJOW	80,00	18/07/2017		18/07/2017		R03	OW				TARIFA 4

Excel de registro. Hoja "Other Elements"

Element Type	Suffix	Description	Origin Code	Destination Code	Direction	TKT Effect. Date	TKT Disc. Date	Travel Effect. Date	Travel Disc. Date	Value Type	Value	
BG	B0	1 MALETA DE 20 KG. PEN - CAN	Z04	Z02	B	11/01/2017	24/09/2018	11/01/2017		A	20	OE 1
BG	B0	1 MALETA DE 20 KG. PEN - CAN	Z04	Z02	B	25/09/2018		11/01/2017		A	22	OE 2
BG	B1	1 MALETA DE 20 KG. PEN - BAL	Z04	Z01	B	11/01/2017		11/01/2017		A	30	OE 3
BG	B2	1 MALETA DE 20 KG. PEN - PEN	Z04	Z04	B	11/01/2017		11/01/2017		A	25	OE 4
CX	C0	CONEXIÓN	ESP	ESP	B	11/01/2017		11/01/2017		A	15	OE 5

Fichero de vuelos

Número billete	Número cupón	Origen	Destino	Denominación tarifa	Fecha emisión billete	Fecha utilización	Tarifa cobrada	
1003465646	1	BCN	FUE	YDOWB0RC	25/09/2018	26/09/2018	202,00 €	CASO A
1003465647	1	MAD	SCQ	YDOWB2F1RC	22/09/2018	25/09/2018	70,00 €	CASO B
1003465648	1	MAD	PMI	YDOWB1F2RB	27/09/2018	30/09/2018	120,00 €	CASO C
1003465649	1	MAD	BCN	YDOWB1RB	25/09/2018	28/09/2018	50,00 €	CASO D
1003465649	2	BCN	PMI	YDOWC0B1RB	25/09/2018	28/09/2018	75,00 €	
1003465650	1	MAD	BCN	YJOWRB	25/09/2018	28/09/2018	50,00 €	CASO E
1003465650	2	BCN	PMI	YJOWC0B1RB	25/09/2018	28/09/2018	75,00 €	
1003465651	1	MAD	PMI	YDOWF1B1RB	27/09/2018	30/09/2018	120,00 €	CASO F



CASO A

Billete	Cupón	Origen	Destino	Denominación tarifa	Fecha emisión billete	Fecha utilización	Tarifa cobrada	
1003465646	1	BCN	FUE	YDOW <u>B0</u> RC	25/09/2018	26/09/2018	202,00 €	CASO A

Para realizar la validación de los importes informados en los ficheros de vuelos, en primer lugar, se eliminarán de la descripción del cupón los sufijos reservados que deben estar al final. Una vez hecho esto la descripción quedaría como YDOWB0.

El segundo paso es detectar los sufijos de la compañía. Para ello primero se escoge el sufijo B0 y se busca en la tabla de sufijos de la compañía. En este caso, aparecen dos líneas para ese sufijo (OE 1 y OE 2), pero sólo una es válida en el periodo de venta del billete (OE 2).

El resto de la descripción (YDOW) se asumiría como el nombre de la tarifa base. Por lo tanto el cálculo del importe de la tarifa quedaría de la siguiente forma:

Tarifa a aplicar	Importe tarifa	Sufijo	Importe	TOTAL
YDOW (TARIFA 1)	180,00 €	B0 (<u>OE 2</u>)	22,00 €	
TOTAL	180,00 €	+	22,00 €	202,00 €

En este caso se calcularía en precio de la tarifa correctamente y el billete sería validado con la **TARIFA 1**.

CASO B

Billete	Cupón	Origen	Destino	Denominación tarifa	Fecha emisión billete	Fecha utilización	Tarifa cobrada	
1003465647	1	MAD	SCQ	YDOW <u>B2</u> F1RC	22/09/2018	25/09/2018	70,00 €	CASO B

Primero se eliminarán de la descripción del cupón los sufijos reservados, que deben estar al final. Una vez hecho esto la descripción quedaría como YDOWB2.

El segundo paso es detectar los sufijos de la compañía. Para ello primero se escoge el sufijo B2 y se busca en la tabla de sufijos de la compañía. En este caso, aparece una línea para ese sufijo (OE 4) válida en el periodo de venta del billete.

El resto de la descripción (YDOW) se asumiría como el nombre de la tarifa base. Por lo tanto el cálculo del importe de la tarifa quedaría de la siguiente forma:

Tarifa a aplicar	Importe tarifa	Sufijo	Importe	TOTAL
YDOW (TARIFA 2)	45,00 €	B2 (<u>OE 4</u>)	25,00 €	
TOTAL	45,00 €	+	25,00 €	70,00 €

En este caso se calcularía en precio de la tarifa correctamente y el billete sería validado con la **TARIFA 2**.



CASO C

Billete	Cupón	Origen	Destino	Denominación tarifa	Fecha emisión billete	Fecha utilización	Tarifa cobrada	
1003465648	1	MAD	PMI	YDOW B1 F2RB	27/09/2018	30/09/2018	120,00 €	CASO C

Primero se eliminarán de la descripción del cupón los sufijos de la DGAC que deben estar al final. Una vez hecho esto la descripción quedaría como YDOW**B1**.

El segundo paso es detectar los sufijos de la compañía. Para ello primero se escoge el sufijo **B1** y se busca en la tabla de sufijos de la compañía. En este caso, aparece una línea para ese sufijo (**OE 3**) válida en el periodo de venta del billete.

El resto de la descripción (YDOW) se asumiría como el nombre de la tarifa base. Por lo tanto el cálculo del importe de la tarifa quedaría de la siguiente forma:

Tarifa a aplicar	Importe tarifa	Sufijo	Importe	TOTAL
YDOW (TARIFA 3)	90,00 €	B2 (OE 3)	30,00 €	
TOTAL	90,00 €	+	30,00 €	120,00 €

En este caso se calcularía en precio de la tarifa correctamente y el billete sería validado con la **TARIFA 3**.

CASO D

Billete	Cupón	Origen	Destino	Denominación tarifa	Fecha emisión billete	Fecha utilización	Tarifa cobrada	
1003465649	1	MAD	BCN	YJOW B1 RB	25/09/2018	28/09/2018	50,00 €	CASO D
1003465649	2	BCN	PMI	YJOW C0B1 RB	25/09/2018	28/09/2018	75,00 €	

Primero se procesará el **cupón 1**.

Se eliminarán de la descripción del cupón los sufijos reservados, que deben estar al final. Una vez hecho esto la descripción quedaría como YJOW**B1**.

El segundo paso es detectar los sufijos de la compañía. Para ello primero se escoge el sufijo **B1** y se busca en la tabla de sufijos de la compañía. En este caso, no aparece ninguna línea entre península y península (MAD->BCN), en esos periodos de validez, para este sufijo.

Por esto, la descripción (**YJOWB1**) se asumiría como el nombre de la tarifa base.

Al haber varios cupones, hasta no saber si los cupones forman o no trayecto, no podemos saber a qué rutas se refiere el billete y por tanto no podemos saber la tarifa o tarifas a aplicar.

Cupones del billete	Importe tarifa	Sufijo	Importe	TOTAL
YJOWB1 (cupón 1)	?	B1 (OE 3)	30,00 €	
TOTAL	?	+	30,00 €	?



A continuación, se procesará el **cupón 2**.

Se eliminarán de la descripción del cupón los sufijos reservados, que deben estar al final. Una vez hecho esto la descripción quedaría como YJOW**C0B1**.

El segundo paso es detectar los sufijos de la compañía. Para ello primero se escoge el sufijo **B1** y se busca en la tabla de sufijos de la compañía. En este caso, aparece una línea para ese sufijo (**OE 3**) válida en el periodo de venta del billete entre la península y baleares (BCN->PMI).

A continuación, se busca el sufijo **C0** y se busca en la tabla de sufijos de la compañía. En este caso, aparece una línea para ese sufijo (**OE 5**) válida en el periodo de venta del billete, ya que está definido para toda la región ESP.

El resto de la descripción (**YJOW**) se asumiría como el nombre de la tarifa base. Por lo tanto el cálculo del importe del cupón quedaría por el momento de la siguiente forma:

Cupones del billete	Importe tarifa	Sufijo	Importe	TOTAL
YJOW (cupón 2)	?	B1 (OE 3)	30,00 €	
		C0 (OE 5)	15,00 €	
TOTAL	?	+	45,00 €	?

Al final tenemos lo siguiente:

Cupones	Tarifa del cupón	Ruta	Importe cupón
Cupón 1	YJOWB1	MAD→BCN	?
Cupón 2	YJOW	BCN→PMI	?

Al tener códigos de tarifa diferentes no se puede componer el trayecto con los dos cupones y validarlo contra la tarifa que, en teoría, parecería corresponderle (**TARIFA 4**). En este caso, se intentarán validar los cupones por separado contra tarifas directas, pero, como en el ejemplo no hay registrada ninguna tarifa MAD→BCN ni tampoco BCN→PMI, al final quedarían los cupones marcados con un **error 66** (tarifa no encontrada).

Se podría pensar que la solución podría haber sido registrar el "Other Element" **B1** para la región peninsular antes de haber enviado el fichero de vuelos aunque, en ese caso, **se estaría cobrando al viajero la maleta dos veces** (una por cada cupón).



CASO E

Billete	Cupón	Origen	Destino	Descripción	Fecha Emisión	Fecha Vuelo	Precio	
1003465650	1	MAD	BCN	YJOWRB	25/09/2018	28/09/2018	50,00 €	CASO E
1003465650	2	BCN	PMI	YJOWCXB1RB	25/09/2018	28/09/2018	75,00 €	

Primero se procesará el **cupón 1**.

Se eliminarán de la descripción del cupón los sufijos reservados, que deben estar al final. El resto de la descripción (**YJOW**) se asumiría como el nombre de la tarifa base.

Cupones del billete	Importe tarifa	Sufijo	Importe	TOTAL
YJOW (cupón 1)	?			
TOTAL	?			?

A continuación, se procesará el **cupón 2**.

Se eliminarán de la descripción del cupón los sufijos reservados, que deben estar al final. Una vez hecho esto la descripción quedaría como YJOWC0B1.

El segundo paso es detectar los sufijos de la compañía. Para ello primero se escoge el sufijo **B1** y se busca en la tabla de sufijos de la compañía. En este caso, aparece una línea para ese sufijo (**OE 3**) válida en el periodo de venta del billete entre la península y baleares.

A continuación, se busca el sufijo **C0** y se busca en la tabla de sufijos de la compañía. En este caso, aparece una línea para ese sufijo (**OE 5**) válida en el periodo de venta del billete, ya que está definido para toda la región ESP.

El resto de la descripción (**YJOW**) se asumiría como el nombre de la tarifa base. Por lo tanto el cálculo del importe del cupón quedaría por el momento de la siguiente forma:

Cupones del billete	Importe tarifa	Sufijo	Importe	TOTAL
YJOW (cupón 2)	?	B1 (OE 3)	30,00 €	
		C0 (OE 5)	15,00 €	
TOTAL	?	+	45,00 €	?

Al final tenemos lo siguiente:

Cupones	Tarifa del cupón	Ruta	Importe cupón
Cupón 1	YJOW	MAD→BCN	?
Cupón 2	YJOW	BCN→PMI	?

Al tener las mismas tarifas, se compone el trayecto con los dos cupones (MAD→BCN→PMI) se buscaría la tarifa correspondiente (**TARIFA 4**).



Cupones del billete	Importe tarifa	Sufijo	Importe	TOTAL
YJOW (trayecto)	80,00 €	B1 (OE 3)	30,00 €	
		CX (OE 5)	15,00 €	
TOTAL	80,00 €	+	45,00 €	125,00 €

En este caso, se validaría contra la tarifa **TARIFA 4**, quedando el billete sería correctamente validado.

CASO F

Billete	Cupón	Origen	Destino	Descripción	Fecha Emisión	Fecha Vuelo	Precio	
1003465651	1	MAD	PMI	YDOWF1 B1 RB	27/09/2018	30/09/2018	120,00 €	CASO F

Primero se eliminarán de la descripción del cupón los sufijos reservados que deben estar al final. El problema aquí es que después de quitar el sufijo de residente balear (RB) aparece un sufijo que NO es de los reservados (anexo I). El sistema entiende en ese caso que ha llegado a la zona de sufijos de la compañía y escoge el sufijo **B1** y encuentra, en la tabla de sufijos de la compañía, una línea para ese sufijo (**OE 3**) válida en el periodo de venta del billete.

A continuación intenta hacer lo mismo con el siguiente sufijo (F1). Al no encontrarlo en la tabla de sufijos de la compañía, considera que el sufijo forma parte de la tarifa base y procede a la validación con la tarifa YDOWF1 que no existe en el registro, por lo que **se produce un error 66** (tarifa no encontrada).